

ALLE SCHIFFE UNTER KONTROLLE?

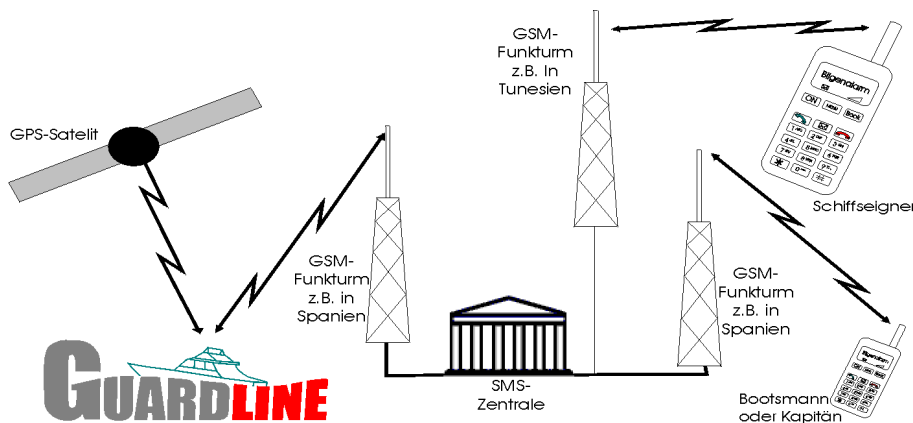


Unser neu entwickeltes Guardline System macht es Ihnen leicht.
Sie benötigen dazu lediglich ein handelsübliches Mobiltelefon:

Aus Thailand die Spannung der Servicebatterien abrufen:
Aus Buxtehude die Position des Schiffes abfragen:
Aus Südafrika die Temperatur der Batterien abfragen:
Aus Frankreich den Generator starten:
Außerdem: Automatische Nachricht wenn:
die Batterie zu heiß, die Spannung zu hoch / zu niedrig, Wasser in der Bilge,
Feuer an Bord, Einbruch, kein Landanschluß.

kein Problem
kein Problem
kein Problem
kein Problem

Anschluß an unsere Alarmzentrale ist möglich.
Ihre eigene Alarmzentrale richten wir Ihnen kostengünstig ein.
ausführliche Infos: guardline@yachttechnik.com



Erstellen Sie sich Ihr eigenes Alarmsystem !

Kein Problem, mit der GUARDLINE-MASTER CD-ROM und dem GUARDLINE PROCESSOR.

Das GUARDLINE Processor System ist einfach zu programmieren, da sie nur AT-Befehle benötigen.

Das GUARDLINE Processor System bietet 8 digitale Ausgänge, 8 digitale Eingänge, 4 serielle Schnittstellen, 10 analoge Eingänge, einen GPS, sowie ein GSM-Modem.

Mit der GUARDLINE-MASTER CD-ROM erhalten Sie die komplette Beschreibung der Hard- und Software des Systems. Sie haben eine detaillierte Übersicht über die AT- Befehlssätze, viele Beispiele, und eine Programmieranleitung.

Information:

www.guardline.de

Espana
fax: 971-236203



Deutschland:
fax: 0231-9070356

C./ Mallorca 34a, 07150 Andraitx, Baleares, Spain
Tel/Fax 0034-971-236203, mobil 0034-629-482149

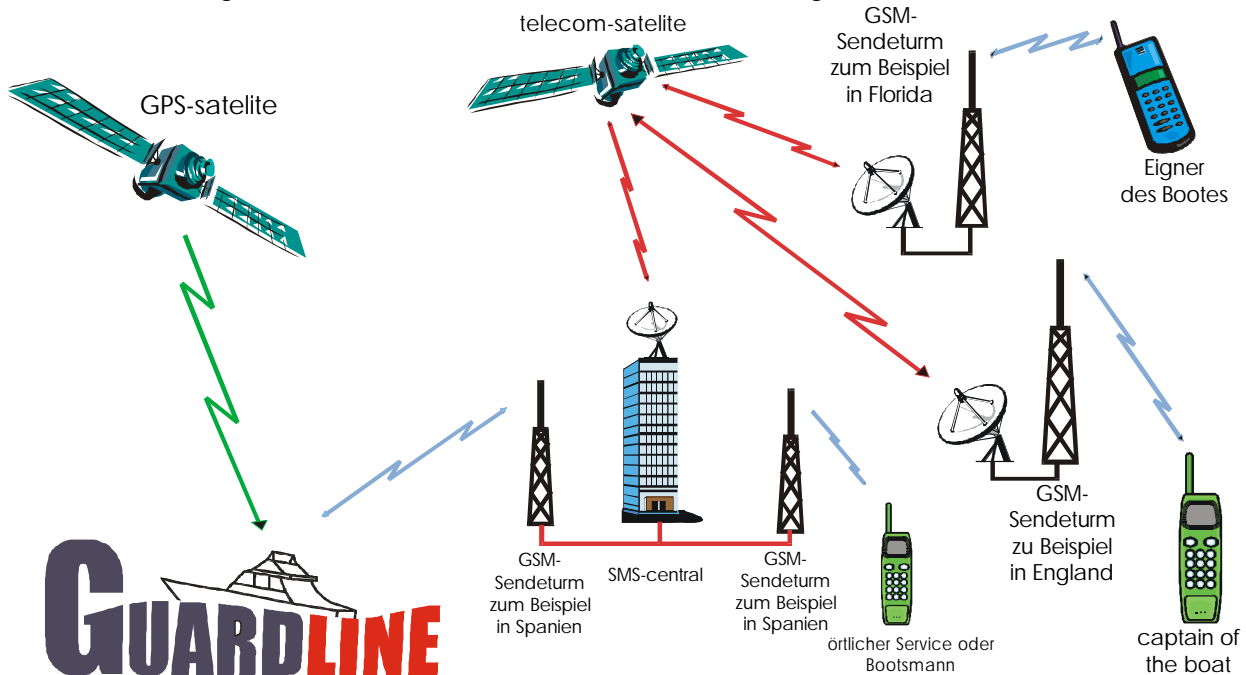
www.YACHTTECHNIK.com

Fort Lauderdale
fax: 1 (954) 252-3742

GUARDLINE

SYSTEMBESCHREIBUNG

Guardline ist ein flexibel einzusetzendes Kontroll- und Steuerungssystem. Es besitzt einen 32bit Microprozessor und ein GSM Modul mit deren Hilfe verschiedene Alarme und Daten abgefragt werden und direkt an das Mobiltelefon des Eigners, Vercharterers oder des Bootsmannes gesendet werden, ohne dass eine Zentrale nötig ist.



Das GUARDLINE SYSTEM arbeitet vollkommen unabhängig. Es nutzt die vorhandenen Kapazitäten und Einrichtungen des fast weltweit existierenden GSM-Netzes (D1,D2, Napel, Movistar etc.) und ist zudem kompatibel mit anderen Systemen wie IRIDIUM und INMARSAT. Das GPS Navigationssystem ist integriert, um jederzeit die Position, die Geschwindigkeit und auch die Fahrtrichtung des Schiffes bestimmen zu koennen. Alle Meldungen werden im Klartext auf dem Display ihres Mobiltelefones angezeigt, wobei das GUARDLINESYSTEM pro Alarm bis zu 3 Mobiltelefone anwählen kann.



Das Zentralmodul des GUARDLINE SYSTEMS ist sehr kompakt und kann aufgrund seiner geringen Größe (170 x 105 x 70 mm) nahezu überall auf dem Schiff diskret installiert werden.



Der Anschluss läuft über das 12 oder 24 V Bordnetz, der Verbrauch bei 24V beträgt 100mA. Die Lieferung erfolgt komplett mit allen gewünschten Sensoren, die über Steckkontakte mit dem Zentralmodul verbunden werden .

INFORMATION:



C./ Mallorca 34a, 07150 Andraitx, Baleares, Spain
Tel / Fax 0034-971-236203



BASIC SYSTEM:

Mit dem Guardline Basic System können nachfolgende Alarme erkannt und an bis zu drei verschiedene Mobiltelefone weitergeleitet werden. Außerdem erlaubt es die Zustände der Alarmsensoren jederzeit abzufragen. Fast alle Sensoren überwachen sich allerdings selbst und geben bei Störungen automatisch Nachricht auf ihr Mobiltelefon.

Bilgenalarm: Message: „Wasserstand zu hoch auf MY Neptun“
Gleichzeitig wird die außen angebrachte Alarmblitzlampe aktiviert.

Batteriealarm: Message:
„Spannung zu hoch auf MY Neptun main14,8V motor13,5Vgen12,8V“
„Spannung zu niedrig auf MY Neptun main13,8V motor11,2Vgen12,8V“
„Batterien zu heiß auf MY Neptun main32°C motor32°Cgen56°C“
Gleichzeitig wird die Alarmblitzlampe bei zu heißen Batterien aktiviert.

Shorepoweralarm: Message: „keine 220V auf MY Neptun“
Der Alarm wird erst nach 1h ohne Landanschluss ausgelöst, um Fehlalarme zu vermeiden.

Einbruchalarm: Message: „Einbruch auf MY Neptun“
Gleichzeitig wird die Alarmblitzlampe und die 110dB Sirene ausgelöst. Der Alarm erfolgt auch bei Manipulationen am Schlüsselscharfschalter und löst die Motorverriegelung aus.

Freier Alarm: Message: „Frei programmierbar“
Eine Steckkontakt für eine Alarmschleife steht zur freien Verfügung.

Frei programmierbarer Alarm: Message: „Frei programmierbar“
Ein von ihnen gewünschter Alarm kann programmiert werden. Details entnehmen Sie der CD-ROM.

Printer Ausgang:
Ein serieller Drucker (Bonprinter) kann angeschlossen werden , um alle SMS auszudrucken. Zudem können sie auch den Wetterbericht und andere Informationen ausdrucken.

Lieferumfang: GUARDLINE ZENTRALE, I/O Box, 2 Bilgensensoren, 2 Magnetkontakte für Einbruchalarm, Anschlußkabel für Batterie mit Temperatursensor, ein Feuersensor, 220V Sensor, Motorverriegelung, Alarmblitzlampe, Sirene 110dB, Anleitung.



BASIC GPS:

Beinhaltet GUARDLINE BASIC plus eingebauten GPS.

Die Position wird täglich einmal gesendet. Im Falle eines Einbruchs erhalten Sie die Position stündlich und eine Abfrage der Position ist jederzeit möglich.

Verlassen des erlaubten Sektors: Message: „M.Y. Neptun verlaesst den erlaubten Sektor
In Richtung 45°.“

Den erlaubten Sektor können sie selbst programmieren. Genaue Details finden sie auf der CD-ROM. Die Positionsdaten werden im NMEA-Format ausgegeben und können in Plottern und Laptops verarbeitet werden.

INFORMATION:



C./ Mallorca 34a, 07150 Andraitx, Baleares, Spain
Tel / Fax 0034-971-236203



CHARTER SYSTEM:

Das Guardline Charter System ist ein vereinfachtes Basic GPS System, welches den speziellen Erfordernissen des Charterbetriebs Rechnung trägt, und deutlich günstiger ist. Das Charter System sendet täglich die Position des Schiffes an bis zu 3 Mobiltelefone oder Alarmzentralen. Außerdem können die Zustände der Alarm-Sensoren sowie Position, Fahrtrichtung und Geschwindigkeit des Schiffes jederzeit abgefragt werden. Das Charter System kann bei Verkauf des Schiffes unkompliziert und kostengünstig auf ein komplettes Basic-System aufgerüstet werden. Mit dem Guardline Charter System können nachfolgende Alarme erkannt werden:

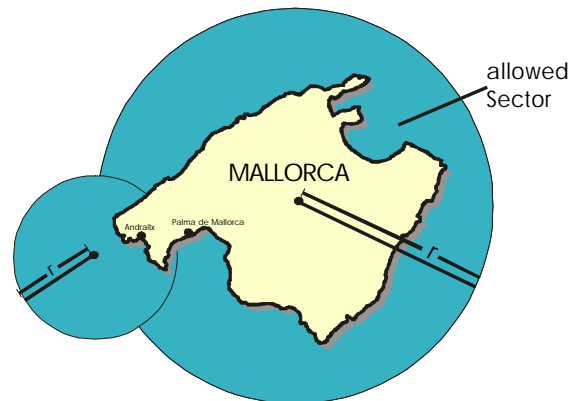
Bilgealarm: Message: „Wasserstand zu hoch auf MY Neptun“

Batteriealarm: Message: „Spannung von 14,8V zu hoch auf MY Neptun“
Message: „Spannung von 10,9V zu niedrig auf MY Neptun“
Message: „Batterien zu heiß auf MY Neptun“

Verlassen des erlaubten Fahrtgebietes: Message: „SY NEPTUN verläßt erlaubten Sektor mit Kurs 180° von Position: 2.35.55O 39.51.50N.“

Zusätzlich wird die Position, Richtung und Geschwindigkeit des Schiffes stündlich gesendet.

Das erlaubte Fahrgebiet kann durch Eingabe von 15 Wegepunkten definiert werden. Die Wegepunkte können über einen speziellen Code über Mobiltelefon geändert werden.



Lieferumfang: GUARDLINE ZENTRALE, I/O Box, 1 Bilgesensor, Anschlußkabel für Batterie mit Temperatursensor, Anleitung.

Optionen:

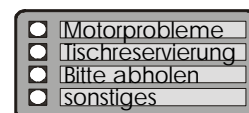
..... **zusätzliche Sensoren** für Bilgealarm

Schaltkontakt um den **Motor** per Mobiltelefon zu **verriegeln**;

Hörerset um im Notfall mit dem Vercharterer Kontakt aufzunehmen. Bei aufheben des Hörers wird automatisch eine Verbindung mit einer vorher programmierten Nummer geschaffen.

kleiner **Drucker für Sturmwarnungen** und Wetterberichte; Sturmwarnungen werden auf jeden Fall gesendet, für den täglichen Wetterbericht muß der Kunde eine geringe Gebühr / Woche zahlen.

Kleines **Panel mit 4 Tasten**, die 4 verschiedene Nachrichten auslösen können, die an den Vercharterer gesendet werden. In der Nachricht ist selbstverständlich Position integriert.



Komplette Alarmzentrale auf der alle Ihre Schiffe mit Meldungen in einer Karte angezeigt werden. Lieferumfang: Software, vorhandener PC kann genutzt werden.

INFORMATION:



C./ Mallorca 34a, 07150 Andraitx, Balears, Spain
Tel / Fax 0034-971-236203



OEM SYSTEM Specification:

Programmieren Sie ihre eigene Anwendung

No problem, mit der GUARDLINE-MASTER CD-ROM.

Die GUARDLINE MASTER CD-ROM erklärt Ihnen die komplette Hard und Software des Systemes. Der komplette einfach zu programmierende AT-Befehlsatz, jede Menge Beispiele und alle technischen Daten der Hardware.



The central device of the GUARDLINE SYSTEM is extremely compact, measuring only 170 x 105 x 70mm and can unobtrusively be installed almost anywhere on board.



Das GUARDLINE-SYSTEM ist leicht zu programmieren, es werden nur AT-Befehle verwendet. Es gibt 8 digitale Ausgänge, 8 digitale Eingänge, 10 analoge Eingänge, und 4 serielle Schnittstellen. Der Prozessor kann mit integriertem GPS und GSM-Modem geliefert werden. Ein Anschluss für analoges Telefon und Faxgerät ist erhältlich. Das Fax wird dann mittels GSM an jedes Faxgerät der Welt gesendet.

Beachten Sie die Datei einige technische Details

Oder fragen Sie uns nach einer Programmierung Ihres Problems.

Information:
www.guardline.de

Espana
fax: 971-236203

Deutschland:
fax: 0231-9070356

Fort Lauderdale
fax: 1 (954) 252-3742



C./ Mallorca 34a, 07150 Andraitx, Baleares, Spain
Tel/Fax 0034-971-236203, mobil 0034-629-482149
www.YACHTTECHNIK.com